

Do zamawiającego wpłynęły kolejne pytania od wykonawców, oto pytania i odpowiedzi :

1. Izolacja gruba z papy termozgrzewalnej

Na rys. nr 3 „przekrój poprzeczny” gr. izolacji z papy termozgrzewalnej wynosi 1 cm
Ponieważ w ST M13.01.01.00 p.2.1.1. Jest zapis, że do wykonania prawidłowej izolacji obiektu mostowego wystarcza jedna warstwa papy termozgrzewalnej gr. 0,5 cm , prosimy o wyjaśnienie czy chodzi o ułożenie dwóch warstw papy termozgrzewalnej.

- **odpowiedź zamawiającego:** grubość izolacji z papy termozgrzewalnej – 0,5 cm

2 Otwory do wklejania kotew Ø 12

W opisie technicznym PB średnica otworów wynosi 14 mm. W ST M. 07.05.00 średnica otworów wynosi 16 mm ,która wartość jest miarodajna

- **odpowiedź zamawiającego:** średnica otworów winna wynosić 14 mm

3. Krawężniki

W opisie technicznym PB określono krawężniki jako betonowe o wym. 20 x 20 cm.

W przedmiarze oraz ST M.14.01.10 przewidziano krawężnik kamienny

Jaki krawężnik przyjąć do wyceny

- **odpowiedź zamawiającego :** do wyceny przyjąć krawężnik kamienny

4. Barieroporcze typ sztywny (BPS/M/1)

Prosimy o podanie sposobu kotwienia słupków barieroporęczy w skrzydełkach.

Wg naszej oceny stan techniczny gzymsów skrzydełek nie gwarantuje skutecznego obsadzenia tego typu barieroporęczy. Z uwagi na przewidziane dla tego typu barieroporęczy kotwy pętlicowe Ø 24 z przetyczkami 2 Ø 20 L=50 cm wydaje się celowym wykonanie nowego gzymsu na skrzydełkach o wymiarach jak dla ścianek pachwinowych co gwarantuje poprawne zakotwienie barieroporęczy.

- **odpowiedź zamawiającego :** przyjąć kotwienie wg KDM BAR5

5. Bariery przejściowe

W zamieszczonej dokumentacji nie ma jednoznacznego określenia jakie to są bariery .Prosimy o podanie typu barier, rozstawu słupków oraz sposobu ich kotwienia - w gruncie czy w fundamencie betonowym

- **odpowiedź zamawiającego :** przyjąć bariery SP 04 rozstaw słupków co 1 m, kotwienie do gruntu

6. Organizacja ruchu zastępczego

Prosimy o uzupełnienie zamieszczonej dokumentacji o projekt organizacji ruchu zastępczego. Prosimy o bliższe wyjaśnienie dotyczące montażu dodatkowego sterownika sygnalizacji i jego lokalizacji

- odpowiedź zamawiającego :

1. Projekt organizacji ruchu zastępczego na czas przebudowy wiaduktu w ciągu drogi powiatowej nr 2521E jest w trakcie zatwierdzania.
2. Dodatkowego sterownika sygnalizacji w ww. projekcie organizacji ruchu nie przewiduje się.
3. W poniższej tabelce zamieszczone są projektowane znaki pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, zawarte w ww. projekcie.

Lp.	Symbol znaku	Nazwa znaku	Ilość szt.
1.	F - 8	Objazd do Grabowa i Błonia (w m. Topola Królewska)	1
2.	B - 1	Zakaz ruchu w obu kierunkach	3
3.	Tabliczka	„Plac budowy”	2
4.	U – 20b	Zapora drogowa pojedyncza szeroka	3x5 m
5.	F – 9c	Objazd	1
6.	F – 9c	„Objazd do Błonia”	1
7.	F – 9b	Objazd	2
8.	F – 9e	Objazd	2
9.	F – 9a	Objazd	1
10.	F -5	Uprzedzenie o zakazie (B – 1)	3
11.	F - 8	Objazd do Topoli Królewskiej (w m. Nagórki)	1
12.	F - 8	Objazd do Topoli Królewskiej (w m. Stary Besk)	1
13.	Tabliczka pod znakiem F - 5	„Wiadukt w Topoli Królewskiej”	3
14.		Lampy ostrzegawcze	6

Z poważaniem

Teresa Kubas - Dyrektor